

## 貳、運輸及倉儲業普查結果分析

### (壹) 摘要分析

運輸及倉儲業為現代化經濟與社會發展重要動脈，100年普查運輸及倉儲業受油價上漲及大眾交通網絡日趨完備影響，計程車家數及從業人數減少，致家數及從業員工人數均呈下降，惟另因都會區捷運系統日趨完備，西部走廊高速鐵路開通營運，5年間生產總額增加15.89%，達1兆2,761億元，實際運用資產4兆5,955億元，惟在陸上大型公共運輸建設陸續完成，投入減緩之下，5年間微增6.42%。相關分析摘述如次：

#### 一、5年間企業單位數減少8.14%，以陸上運輸業減少最多。

100年底臺閩地區運輸及倉儲業企業單位數計5萬4,614家，5年間減少4,839家或8.14%。各中行業中，雖仍以陸上運輸業企業單位數4萬5,392家或占83.11%最多，惟因油價上漲及大眾交通網絡日趨完備，計程車客運業5年間減少6,645家或15.37%，致該業同期間減少10.74%；運輸輔助業7,602家或占13.92%居次，同期間增加8.63%最快。

#### 二、5年間從業員工人數減少1.40%，以水上運輸業減少9.66%最多。

100年底運輸及倉儲業從業員工人數35萬6,077人，惟受部分計程車業者退出及水上運輸業從業員工規模縮減影響，5年間減少5,063人或1.40%。就中行業觀察，以陸上運輸業20萬6,276人或占57.93%續居首位，惟5年間減少4,940人最多，其次為運輸輔助業7萬9,750人或占22.40%，同期間則微增0.12%，航空運輸業2萬2,574人或占6.34%再次，同期間微減0.98%。5年間增幅以水上運輸業減少9.66%最多。

#### 三、5年間實際運用資產增加6.42%，以長期投資占比增加1.51個百分點最顯著。

100年底運輸及倉儲業實際運用資產為4兆5,955億元，較95年底增加2,772億元或6.42%，其中以陸上運輸業之2兆4,956億元，占整體運輸及倉儲業54.31%居首。另按資產項目觀察，以實際運用固定資產占78.89%最高，流動資產10.30%次之，長期投資及其他資產分別占7.01%及3.80%，5年間以長期投資占比增加1.51個百分點最顯著。

#### 四、100年各項無形投資以市場行銷投入49億元最多，研究發展支出成長33.44%最快。

100年運輸及倉儲業無形投資中以市場行銷49億元最多，5年間增加17.10%，占生產毛額比率1.14%，其次依序為電腦軟體及資料庫購買支出、員工訓練支出與研究發展支出，金額為20億元、16億元與9億元，分別較95年成長18.34%、24.87%與33.44%。

## 五、5年間全年各項收入增加**15.15%**，略低於全年各項支出之增幅**15.97%**。

100年運輸及倉儲業全年各項收入總額為1兆3,261億元，5年間增加1,744億或15.15%，全年各項支出總額為1兆2,577億元，5年間增加1,732億或15.97%。就收入項目觀察，仍以貨運及客運收入為大宗，計8,427億元，占全年各項收入之63.55%，5年間計增17.16%，至支出項目中，燃料耗用總值3,018億元，或占23.99%居冠，且5年間增加58.12%，勞動報酬2,333億元或占18.55%次之。

## 六、5年間生產總額增加**15.89%**，附加價值率微降**0.36**個百分點。

100年運輸及倉儲業企業單位全年生產總額為1兆2,761億元，較95年增加1,750億或15.89%。其中中間消費占66.71%較多，生產毛額占(附加價值率)33.29%，5年間微降0.36個百分點，各中行業中，以倉儲業附加價值率53.25%，5年間增加1.04個百分點，均居首位；郵政及快遞業附加價值52.23%居次，惟5年間受燃料價格續居高位影響，下滑5.74個百分點最多，水上運輸業則因部分大規模企業虧損嚴重，致附加價值率為4.58%

## 七、生產毛額中以勞動報酬占比**54.91%**最高，營業盈餘**23.36%**次之。

100年運輸及倉儲業生產毛額分配，依序為勞動報酬2,333億元或占54.91%；營業盈餘992億元或占23.36%；折舊820億元或占19.30%；間接稅103億元或僅占2.43%。若與95年比較，勞動報酬5年間下滑2.16個百分點，營業盈餘則增加1.74個百分點，以陸上運輸業及運輸輔助業分別增加10.89個百分點及6.71個百分點較多。

## 八、平均企業經營規模以航空運輸業最大；惟陸上運輸業規模擴增最快。

100年底運輸及倉儲業平均每企業從業員工人數及實際運用資產、全年生產總額及全年營業收入分別為6.5人、8,414萬元、2,336萬元及2,337萬元，5年間分別增加0.4人、15.85%、26.15%及27.09%。其中航空運輸業規模最大，陸上運輸業則因高鐵、捷運等大眾運輸系統擴充或陸續加入營運，規模擴張最快，較95年分別增加0.3人、15.08%、62.71%及64.55%。

## 九、5年間勞動生產力增加**17.55%**，單位產出勞動成本降低**4.80%**。

100年運輸及倉儲業之勞動生產力(平均每從業員工生產總額)為358萬元，較95年增加17.55%，而單位產出勞動成本(平均每元生產總額勞動報酬)0.18元，則較95年下降4.80%，顯示5年間勞動生產力及產出效率提升，其中水上及航空運輸業勞動生產力2,663萬元及1,291萬元，分居1、2名，單位產出勞動成本0.04元及0.10元亦最低，另陸上運輸

業、運輸輔助業、郵政及快遞業勞動生產力均升達 1 成 4 以上，單位產出勞動成本亦均下降，顯示其投入產出效率提升。

**十、5 年間場所單位數減少 6.27%，場所單位從業員工人數減少 2.14%，生產總額增加 14.30%。**

5 年間運輸及倉儲業場所單位數及從業員工人數分別為 5 萬 8,984 家及 35 萬 1,840 人，5 年間分別減少 6.27% 及 2.14%，生產總額 1 兆 2,651 億元則增 14.30%。就地區別觀察，以北部地區場所單位、從業員工人數及生產總額分占全體之 66.10%、63.53% 及 75.14%，仍為本業發展重心，惟 5 年間場所單位數及從業員工人數均呈減勢，生產總額雖增 10.33%，惟其居各地區之末，至金馬地區因受小三通政策影響，場所家數、人數、生產總額成長均居各地區之冠。

## (貳) 綜合提要分析

### 一、企業單位數及存活率變動

#### (一) 企業單位數變動

**▲ 5 年間企業單位數減少 8.14%，以計程車客運業減少最多。**

100 年底臺閩地區運輸及倉儲業企業單位數計 5 萬 4,614 家，5 年間減少 4,839 家或 8.14%。各中行業中，以陸上運輸業企業單位數 4 萬 5,392 家或占 83.11% 最多，惟因油價上漲及大眾交通網絡日趨完備，計程車客運業 5 年間減少 6,645 家或 15.37%，致該業同期間減少 10.74%；運輸輔助業 7,602 家或占 13.92% 居次，同期間增加 8.63% 最快；倉儲業 663 家或占 1.21% 再次，同期間增加 3.76%。若按組織型態觀察，以民營企業占 99.91% 為主，惟 5 年間負成長 8.16%，公營企業 51 家，則較 95 年底增加 15.91%。

表1 近4次普查運輸及倉儲業企業單位數變動概況按公民營及行業別分

單位：家

	100年普查		95年普查		90年普查		85年普查	
	家數	與上次普查增減比較(%)	家數	與上次普查增減比較(%)	家數	與上次普查增減比較(%)	家數	與上次普查增減比較(%)
<b>總計</b>	<b>54 614</b>	<b>-8.14</b>	<b>59 453</b>	<b>-6.20</b>	<b>63 384</b>	<b>3.20</b>	<b>61 418</b>	<b>33.23</b>
按公民營分								
公營	51	15.91	44	-13.73	51	18.60	43	-6.52
民營	54 563	-8.16	59 409	-6.20	63 333	3.19	61 375	33.27
按行業別分								
陸上運輸業	45 392	-10.74	50 853	-10.52	56 830	0.87	56 341	34.03
鐵路運輸業	3	0.00	3	0.00	3	50.00	2	0.00
大眾捷運系統運輸業	3	50.00	2	0.00	2	100.00	1	-
公共汽車客運業	66	8.20	61	0.00	61	27.08	48	-20.00
計程車客運業	36 593	-15.37	43 238	-12.76	49 563	-1.46	50 298	32.35
其他汽車客運業	1 157	9.67	1 055	15.30	915	57.22	582	59.89
汽車貨運業	7 544	16.56	6 472	3.63	6 245	19.11	5 243	50.32
其他陸上運輸業	26	18.18	22	-46.34	41	-75.45	167	41.53
水上運輸業	374	-7.88	406	17.00	347	102.92	171	-21.56
海洋水運業	220	2.33	215	14.36	188	51.61	124	-14.48
內河及湖泊水運業	154	-19.37	191	20.13	159	238.30	47	-35.62
航空運輸業	44	7.32	41	7.89	38	-7.32	41	36.67
運輸輔助業	7 602	8.63	6 998	33.12	5 257	29.01	4 075	29.74
報關業	1 415	0.43	1 409	8.80	1 295	10.59	1 171	0.52
船務代理業	352	7.32	328	0.31	327	7.92	303	6.69
陸上貨運承攬業	681	-12.02	774	13.16	684	13.81	601	46.59
海洋貨運承攬業	592	11.28	532	49.44	356	-2.47	365	53.36
航空貨運承攬業	678	8.65	624	9.47	570	35.07	422	21.97
停車場業	2 088	8.58	1 923	126.24	850	215.99	269	116.94
其他陸上運輸輔助業	474	80.23	263	173.96	96	77.78	54	58.82
港埠業	8	0.00	8	33.33	6	50.00	4	0.00
其他水上運輸輔助業	442	3.76	426	13.00	377	34.64	280	102.90
航空運輸輔助業	5	25.00	4	0.00	4	-50.00	8	166.67
其他運輸輔助業	867	22.63	707	2.17	692	15.72	598	51.39
倉儲業	663	3.76	639	12.11	570	2.52	556	12.10
普通倉儲業	451	18.06	382	13.35	337	-6.39	360	-27.42
冷凍冷藏倉儲業	212	-17.51	257	10.30	233	18.88	196	-
郵政及快遞業	539	4.46	516	50.88	342	46.15	234	31.46
郵政業	10	150.00	4	300.00	1	-50.00	2	100.00
快遞服務業	529	3.32	512	50.15	341	46.98	232	31.07

## (二) 企業存活率

▲100年底經營5年以上企業平均存活率為60.99%，以陸上運輸業57.59%最低。

按開業時期分，本業企業單位於95年以前開業者計3萬6,263家，占66.40%；96年以後開業者1萬8,351家，占33.60%，其中陸上運輸業達1萬6,106家，主要係因個人計

程車須隨運輸設備之汰換而重新登記核定，以及運輸輔助業隨業務需求增加所致。100 年底經營 5 年以上企業之平均存活率為 60.99%，高於 95 年之 49.81%，其中大型企業存活率 90.88%，高於中小企業之 60.86%，至中小企業中之微型企業僅 52.95%。各中行業中，以倉儲業經營 5 年以上企業之平均存活率達 88.58%最高；運輸輔助業為 81.39%居次；陸上運輸業 57.59%最低；其餘各業均逾 7 成以上。

表2 運輸及倉儲業企業單位數開業時期按企業規模別及行業別分

單位：家

	民國 100 年底				民國 95 年底 ②	存活率 (企業經營存活5年 及以上比率) ③=①/②*100 (%)	退出率 100-③ (%)
	合 計	民國 95 年 以 前 開業①	民國 96 ~99 年 開 業	民國 100 年 開 業			
<b>總 計</b>	<b>54 614</b>	<b>36 263</b>	<b>14 686</b>	<b>3 665</b>	<b>59 453</b>	<b>60.99</b>	<b>39.01</b>
按企業規模別分							
大型企業	261	249	11	1	274	90.88	9.12
中小企業	54 353	36 014	14 675	3 664	59 179	60.86	39.14
<u>微型企業</u>	43 522	26 156	13 858	3 508	49 398	52.95	47.05
按行業別分							
陸上運輸業	45 392	29 286	12 898	3 208	50 853	57.59	42.41
水上運輸業	374	316	43	15	406	77.83	22.17
航空運輸業	44	29	14	1	41	70.73	29.27
運輸輔助業	7 602	5 696	1 522	384	6 998	81.39	18.61
倉儲業	663	566	79	18	639	88.58	11.42
郵政及快遞業	539	370	130	39	516	71.71	28.29

## 二、企業投入及產出變動

### (一) 人力投入變動

#### ▲ 5 年間企業單位從業員工人數減少 1.40%。

100 年底運輸及倉儲業從業員工人數為 35 萬 6,077 人，較 95 年底減少 1.40%，主要係受計程車業者退出及水上運輸業從業員工規模縮減影響。就中行業觀察，以陸上運輸業 20 萬 6,276 人占 57.93%續居首位，惟 5 年間減少 2.34%或 4,940 人最多，其次為運輸輔助業 7 萬 9,750 人或占 22.40%，同期間則微增 0.12%，航空運輸業 2 萬 2,574 人或占 6.34%再次，同期間微減 0.98%。5 年間增幅以倉儲業 3.09%與郵政及快遞業 2.08%較高。至水上及航空運輸業，因有大型企業員工規模縮減，前者 5 年間減少 9.66%，後者亦微減 0.98%，且於近 4 次普查首呈減勢。

表3 近4次普查運輸及倉儲業企業單位從業員工人數變動概況按行業別分

單位：人

	100年普查		95年普查		90年普查		85年普查	
	人數	與上次普查增減比較 (%)						
總計	356 077	-1.40	361 140	-0.84	364 182	2.04	356 905	15.34
陸上運輸業	206 276	-2.34	211 216	-6.92	226 921	1.71	223 110	12.69
水上運輸業	8 265	-9.66	9 149	2.74	8 905	-3.62	9 239	-4.96
航空運輸業	22 574	-0.98	22 798	4.08	21 905	7.98	20 287	40.86
運輸輔助業	79 750	0.12	79 658	7.59	74 036	-0.54	74 438	22.35
倉儲業	9 634	3.09	9 345	-2.68	9 602	13.43	8 465	3.40
郵政及快遞業	29 578	2.08	28 974	27.01	22 813	6.77	21 366	16.83

▲5年間監督及專技人員占僱用員工比重逾2成，5年間增加2.14個百分點。

100年底運輸及倉儲業僱用員工人數31萬6,267人，占年底從業員工人數之88.82%，其中除陸上運輸業僱用員工占比82.38%最低外，餘各中行業均逾9成5。另僱用員工以非監督專技人員較多，占78.18%，監督及專技人員則占21.82%，惟較95年底增加2.14個百分點。就中行業觀察，以航空運輸業之監督及專技人員占其僱用員工人數35.73%最高；倉儲業28.92%次之；若與95年底比較，監督及專技人員占比以運輸輔助業增加4.59個百分點最多，倉儲業及航空運輸業亦分別增3.46個及2.96個百分點。

▲100年平均每月使用派遣人力9,587人，以陸上運輸業運用最多，占本業之53.37%。

100年運輸及倉儲業有使用派遣勞工者計206家，占本業全體企業單位數之0.38%，平均每月使用派遣人數9,587人，占年底僱用員工之3.03%。就中行業觀察，以陸上運輸業平均每月使用派遣人數5,117人居冠，占本業使用人數之53.37%，運輸輔助業與郵政及快遞業分別使用2,247人及1,588人，分居第2及第3；若與95年底比較，除航空運輸業及倉儲業平均每月使用派遣人數呈減少外，其餘各中行業均呈增勢。若再按使用派遣人數占僱用員工比率觀察，以郵政及快遞業5.42%最高，航空運輸業僅0.39%最低外，各中行業比率均約3%。

表4 運輸及倉儲業企業單位勞動力結構變動概況按行業別分

民國 100 年

	年底從業 員工人數  (人)	年底僱用員工				使用派遣勞工			
		合 計  ① (人)	監督及專技人員		非監督專 技人員  (%)	家 數  (家)	平均每月使用人數		
			(%)	與 95 年 增減比較 (百分點)			② (人)	與 95 年 增減比較 (百分點)	②/①* 100 (%)
總計(總平均)	356 077	316 267	21.82	2.14	78.18	206	9 587	18.49	3.03
陸上運輸業	206 276	169 935	18.06	1.32	81.94	65	5 117	26.97	3.01
水上運輸業	8 265	8 063	26.44	-0.32	73.56	19	256	4 166.67	3.17
航空運輸業	22 574	22 574	35.73	2.96	64.27	6	88	-79.05	0.39
運輸輔助業	79 750	76 874	25.50	4.59	74.50	76	2 247	52.86	2.92
倉儲業	9 634	9 530	28.92	3.46	71.08	25	291	-60.52	3.05
郵政及快遞業	29 578	29 291	19.66	0.50	80.34	15	1 588	11.20	5.42

▲ 100 年平均每從業員工全年勞動報酬 65 萬 5 千餘元，5 年間增加 11.89%。

100 年運輸及倉儲業企業單位全年勞動報酬為 2,333 億元，較 95 年增加 10.33%。觀察各中行業 5 年間變化，以航空運輸業增加 13.61%居冠；陸上運輸業增加 11.73%次之；運輸輔助業增加 10.18%再次。平均每從業員工全年勞動報酬為 65 萬 5,080 元，較 95 年增加 11.89%，其中航空運輸業以 135 萬 225 元續居首位；水上運輸業與郵政及快遞業分別以 108 萬 32 元及 92 萬 6,193 元，分居第 2 及第 3；陸上運輸業 52 萬 377 元最少。若與 95 年比較，以水上運輸業因部分大規模企業薪資增加較多，致增 20.49%；其次為航空運輸業及陸上運輸業分別增加 14.74%及 14.40%；倉儲業則因部分轉型退出本業之企業平均勞動報酬較高，致呈負成長 6.12%。

表5 運輸及倉儲業企業單位從業員工勞動報酬變動概況按行業別分

	全年勞動報酬支出(百萬元)				平均每從業員工全年勞動報酬(元)					
	民國 100年	民國 95年	增減比較		民國 100年	薪資 占比 (%)	民國 95年	薪資 占比 (%)	增減比較	
			金額	(%)					金額	(%)
總計(總平均)	233 259	211 428	21 831	10.33	655 080	82.97	585 445	86.50	69 635	11.89
陸上運輸業	107 341	96 075	11 266	11.73	520 377	82.21	454 866	88.85	65 512	14.40
水上運輸業	8 926	8 201	725	8.84	1 080 032	86.46	896 402	87.09	183 631	20.49
航空運輸業	30 480	26 829	3 651	13.61	1 350 225	87.00	1 176 802	83.50	173 423	14.74
運輸輔助業	53 862	48 887	4 975	10.18	675 380	83.02	613 709	84.83	61 670	10.05
倉儲業	5 255	5 430	-175	-3.22	545 425	80.10	581 010	83.38	-35 585	-6.12
郵政及快遞業	27 395	26 007	1 388	5.34	926 193	80.79	897 581	84.56	28 613	3.19

## (二) 實際運用資產投入變動

## ▲5年間實際運用資產增加6.42%，係近4次普查最低增幅。

100年底運輸及倉儲業實際運用資產為4兆5,955億元，較95年底增加6.42%，增幅係近4次普查最低，主要係陸上大型公共運輸建設陸續完成，投入減緩所致。就中行業觀察，實際運用資產以陸上運輸業2兆4,956億元或占本業54.31%續居首位；運輸輔助業1兆543億元或占22.94%居次；另航空運輸業及水上運輸業分別占約1成。若與95年底比較，運輸輔助業因港埠、停車場之設備新增及更新，增加20.93%最多；倉儲業因部分新增企業投入較高資產，致實際運用資產增加14.93%居次，航空運輸業則因有大型航空公司規模縮減，致減5.74%，於近4次普查首次呈負成長。

表6 近4次普查運輸及倉儲業企業單位實際運用資產變動概況按行業別分

單位：百萬元

	100年普查		95年普查		90年普查		85年普查	
	年底實際 運用資產	與上次普 查增減比較 (%)	年底實際 運用資產	與上次普 查增減比較 (%)	年底實際 運用資產	與上次普 查增減比較 (%)	年底實際 運用資產	與上次普 查增減比較 (%)
<b>總計</b>	<b>4 595 492</b>	<b>6.42</b>	<b>4 318 327</b>	<b>55.27</b>	<b>2 781 238</b>	<b>86.81</b>	<b>1 488 819</b>	<b>60.23</b>
陸上運輸業	2 495 605	2.72	2 429 487	94.26	1 250 652	147.27	505 784	67.96
水上運輸業	421 164	10.69	380 489	51.28	251 513	38.04	182 207	22.24
航空運輸業	467 125	-5.74	495 576	14.57	432 538	58.60	272 731	80.52
運輸輔助業	1 054 306	20.93	871 866	22.07	714 210	79.61	397 647	58.16
倉儲業	78 971	14.93	68 713	-0.42	69 003	0.73	68 503	41.68
郵政及快遞業	78 321	8.48	72 196	14.01	63 323	2.22	61 948	120.21

▲100年底實際運用資產以實際運用固定資產占78.89%最多。

按100年底實際運用資產之資產項目觀察，以實際運用固定資產3兆6,252億元或占78.89%最多，5年間減少1.26個百分點；流動資產4,733億元或占10.30%次之，同期間則增0.91個百分點，長期投資3,223億元或占7.01%，其他資產僅占3.80%，同期間分別增加1.51個百分點及下滑1.16個百分點。各中行業中，陸上運輸業實際運用固定資產比率達91.46%，5年間因投入減緩，僅增加0.88個百分點；水上運輸業則以長期投資為主，占46.36%，同期間增加7.39個百分點，尤以國外投資增加6.37個百分點最多；航空運輸業有大型企業規模縮減之影響，致實際運用固定資產減少3.79個百分點至67.85%，至其餘各中行業均以實際運用固定資產之比率最高，並均逾7成4。

表7 運輸及倉儲業企業單位實際運用資產結構按行業別分

單位：%

	民國 100 年底							民國 95 年底						
	金額 (百萬元)	結構比(%)						金額 (百萬元)	結構比(%)					
		流動 資產	自有 固定 資產	長期投資		其他 資產	租用或 借用固 定資產		流動 資產	自有 固定 資產	長期投資		其他 資產	租用或 借用固 定資產
國內	國外			國內	國外									
總計(總平均)	4 595 492	10.30	52.16	2.79	4.22	3.80	26.73	4 318 327	9.39	52.39	2.58	2.92	4.96	27.76
陸上運輸業	2 495 605	4.51	52.62	0.98	0.71	2.34	38.84	2 429 487	3.79	52.61	0.97	0.48	4.17	37.97
水上運輸業	421 164	21.04	18.06	13.38	32.98	6.85	7.69	380 489	21.85	18.74	12.36	26.61	6.87	13.57
航空運輸業	467 125	18.24	56.68	4.50	1.00	8.41	11.17	495 576	15.47	63.63	3.33	0.97	8.58	8.01
運輸輔助業	1 054 306	15.65	62.97	2.31	3.05	4.39	11.64	871 866	15.07	60.84	2.69	0.93	4.76	15.72
倉儲業	78 971	14.92	39.65	2.31	0.79	1.28	41.05	68 713	15.67	34.52	1.00	0.05	2.06	46.70
郵政及快遞業	78 321	12.98	60.83	0.37	0.01	1.02	24.79	72 196	15.80	60.32	0.16	-	1.73	21.99

註：其他資產包括無形資產、一年期以上應收款項、遞延資產(費用)及存出保證金等，但不含「出租借、閒置及待處分固定資產淨額」。

### (三) 無形投資變動

▲100年各項無形投資以市場行銷投入 49 億元最多，研究發展支出成長 33.44%最快。

100年無形投資項目中，以市場行銷支出 49 億元最多，5 年間增加 17.10%，占生產毛額比率 1.14%，其次依序為電腦軟體及資料庫購買支出、員工訓練支出與研究發展支出，金額為 20 億元、16 億元與 9 億元，分別較 95 年成長 18.34%、24.87%與 33.44%。各中行業中，陸上運輸業市場行銷支出 21 億元，占本業之 42.75%，5 年間增加 45.01%，均居各中行業之冠；航空運輸業員工訓練支出與電腦軟體及資料庫購買支出，分別為 8 億元及 5 億元，高於其他中行業；運輸輔助業 5 年間研究發展支出成長 5.64 倍至 4 億元，增幅居各中行業之冠，至水上運輸業之市場行銷支出與電腦軟體及資料庫購買支出，分占該業生產毛額之 2.83%及 4.71%，均高於其他中行業，其中電腦軟體及資料庫購買支出 5 年間增加 1.36 倍，亦為各中行業之首。

表8 運輸及倉儲業企業單位無形投資概況按行業別分

民國 100 年

	研究發展支出			員工訓練支出			市場行銷支出			電腦軟體及資料庫購買支出		
	金額 (百萬元)	與 95 年 增減比 較 (%)	占生產 毛額比 率 (%)	金額 (百萬元)	與 95 年 增減比 較 (%)	占生產 毛額比 率 (%)	金額 (百萬元)	與 95 年 增減比 較 (%)	占生產 毛額比 率 (%)	金額 (百萬元)	與 95 年 增減比 較 (%)	占生產 毛額比 率 (%)
總計(總平均)	877	33.44	0.21	1 617	24.87	0.38	4 852	17.10	1.14	2 043	18.34	0.48
陸上運輸業	171	-25.05	0.09	332	44.73	0.17	2 074	45.01	1.07	335	-16.66	0.17
水上運輸業	49	2.05	0.49	34	81.30	0.34	285	-12.13	2.83	475	136.44	4.71
航空運輸業	216	-25.87	0.36	805	18.42	1.33	1 032	37.59	1.70	518	6.48	0.86
運輸輔助業	408	563.54	0.35	288	26.57	0.25	813	-28.26	0.70	352	8.60	0.30
倉儲業	30	67.90	0.27	19	74.87	0.17	69	-6.31	0.62	60	60.37	0.54
郵政及快遞業	3	-74.78	0.01	140	8.10	0.42	579	34.11	1.76	303	9.99	0.92

註：1.「研究發展」、「員工訓練」及「市場行銷」中相關電腦軟體及資料庫購買，亦計入「電腦軟體及資料庫購買支出」中。

2.「占生產毛額比率」之生產毛額係本次普查統計結果。

#### (四) 全年各項收入與支出

▲5 年間全年各項收入增加 15.15%，其中客、貨運收入合計增加 17.16%。

100 年運輸及倉儲業全年各項收入總額為 1 兆 3,261 億元，較 95 年增加 1,744 億元或 15.15%，其中營業收入為 1 兆 2,764 億元或占 96.25%。就收入項目別觀察，以貨運收入 4,924 億元或占 37.13% 最多；客運收入 3,503 億元或占 26.41%，佣金收入 1,611 億元或占 12.15% 續居前 3 名，三者合計占總收入之 75.69%，其餘項目所占比率均未達 9%。若與 95 年比較，因觀光旅遊業成長，加以大眾運輸網絡愈趨完整，帶動陸上、水上及航空運輸業之兼銷商品銷售收入及客運收入成長，分別增加近 1.29 倍及 35.09%，增幅居前 2 位。

表9 運輸及倉儲業企業單位全年各項收入按收入項目別分

單位：百萬元

	民國 100 年		民國 95 年		增減比較	
	金額	結構比 (%)	金額	結構比 (%)	金額	(%)
<b>總計</b>	<b>1 326 127</b>	<b>100.00</b>	<b>1 151 678</b>	<b>100.00</b>	<b>174 449</b>	<b>15.15</b>
營業收入	1 276 367	96.25	1 093 310	94.93	183 057	16.74
客運收入	350 274	26.41	259 289	22.51	90 985	35.09
貨運收入	492 444	37.13	459 999	39.94	32 445	7.05
郵政收入	25 078	1.89	24 668	2.14	410	1.66
運輸設備出租收入	10 613	0.80	14 881	1.29	-4 268	-28.68
倉儲收入	28 214	2.13	23 779	2.06	4 435	18.65
報關收入	14 285	1.08	13 002	1.13	1 283	9.87
佣金收入	161 076	12.15	139 124	12.08	21 952	15.78
兼銷商品銷售收入	16 660	1.26	7 267	0.63	9 393	129.26
裝卸收入	33 053	2.49	27 395	2.38	5 658	20.65
運輸服務收入	106 588	8.04	87 530	7.60	19 058	21.77
其他營業收入	38 081	2.87	36 375	3.16	1 706	4.69
營業外收入	49 759	3.75	58 368	5.07	-8 609	-14.75
租金收入	4 088	0.31	9 202	0.80	-5 114	-55.57
利息收入	4 330	0.33	4 284	0.37	46	1.07
投資收益與出售	28 660	2.16	31 904	2.77	-3 244	-10.17
資產盈餘						
其他營業外收入	12 681	0.96	12 977	1.13	-296	-2.28

註：其他營業收入包含修理、停車、包裝及其他營業收入。

## ▲100 年全年各項支出計 1 兆 2,577 億元，5 年間成長 15.97%，其中營業支出占 96.56%。

100 年運輸及倉儲業全年各項支出總額為 1 兆 2,577 億元，較 95 年增加 15.97%。就支出項目觀察，以燃料耗用總值 3,018 億元，占 23.99% 最多，其次為勞動報酬(薪資、退休及撫卹金、資遣費、福利支出)2,333 億元及運費支出 1,711 億元，分占 18.55% 及 13.60%，至其他營業支出中，以包含報關費、交際費之其他營業費用 2,214 億元最多，折舊 820 億元次之。若與 95 年比較，以兼銷商品銷售成本增加 1.51 倍，增幅最大；另水電瓦斯費及燃料耗用，受國際燃料價格盤踞高檔，亦分別增加 83.79% 及 58.12%。

表10 運輸及倉儲業企業單位全年各項支出按支出項目別分

單位：百萬元

	民國 100 年		民國 95 年		增減比較	
	金額	結構比 (%)	金額	結構比 (%)	金額	(%)
<b>總計</b>	<b>1 257 739</b>	<b>100.00</b>	<b>1 084 510</b>	<b>100.00</b>	<b>173 229</b>	<b>15.97</b>
營業支出	1 214 445	96.56	1 051 435	96.95	163 010	15.50
燃料耗用總值	301 780	23.99	190 850	17.60	110 930	58.12
物料耗用總值	34 155	2.72	25 624	2.36	8 531	33.29
水電瓦斯費	13 020	1.04	7 084	0.65	5 936	83.79
運輸設備租賃支出	40 943	3.26	46 608	4.30	- 5 665	-12.15
兼銷商品銷售成本	12 966	1.03	5 162	0.48	7 804	151.18
運費支出	171 053	13.60	191 007	17.61	- 19 954	-10.45
修繕費	53 535	4.26	31 128	2.87	22 407	71.98
薪資、退休及撫恤金、資遣費、福利支出	233 259	18.55	211 428	19.50	21 831	10.33
佣金支出	15 430	1.23	28 272	2.61	- 12 842	-45.42
其他營業支出	338 305	27.00	314 272	29.00	24 033	8.00
營業外支出	43 294	3.44	33 075	3.05	10 219	30.90
利息支出	19 669	1.56	15 487	1.43	4 182	27.00
其他營業外支出	23 625	1.88	17 588	1.62	6 037	34.32

註：其他營業支出包含租金支出、稅捐及規費、各項折舊、呆帳損失及移轉支出、其他營業費用(包括報關費、交際費、國內外港埠機場使用及裝卸費用等)。

### (五) 生產及其分配之變動

#### ▲100年生產總額1兆2,761億元；以陸上運輸業增加45.23%最快。

100年運輸及倉儲業全年生產總額為1兆2,761億元，較95年增加15.89%。就中行業觀察，以陸上運輸業3,894億元居冠；航空運輸業2,914億元次之；運輸輔助業2,912億元居第3。若與95年比較，陸上運輸業因大眾捷運系統與西部走廊高速鐵路陸續開通營運，增加45.23%最快；運輸輔助業、郵政及快遞業亦分別成長19.25%及16.37%；倉儲業因部分較大規模企業轉型退出本業，致減少6.33%；水上運輸業主要受歐債危機等國際經濟因素影響，致國際航運供需失衡，客貨運費收入下跌，5年間產出減少6.64%，於近4次普查首呈負成長。

表11 近 4 次普查運輸及倉儲業企業單位生產總額變動概況按行業別分

單位：百萬元

	100 年普查		95 年普查		90 年普查		85 年普查	
	全年 生產 總額	與上次普 查增減比較 (%)	全年 生產 總額	與上次普 查增減比較 (%)	全年 生產 總額	與上次普 查增減比較 (%)	全年 生產 總額	與上次普 查增減比較 (%)
<b>總 計</b>	<b>1 276 082</b>	<b>15.89</b>	<b>1 101 125</b>	<b>34.78</b>	<b>817 004</b>	<b>25.87</b>	<b>649 094</b>	<b>59.72</b>
陸上運輸業	389 394	45.23	268 115	1.90	263 108	11.95	235 020	60.81
水上運輸業	220 131	-6.64	235 794	45.79	161 740	34.40	120 346	48.47
航空運輸業	291 392	5.38	276 519	51.41	182 629	54.74	118 020	76.78
運輸輔助業	291 156	19.25	244 160	55.73	156 780	19.36	131 356	53.04
倉儲業	20 870	-6.33	22 280	-0.90	22 481	27.24	17 669	56.92
郵政及快遞業	63 139	16.37	54 258	79.27	30 266	13.43	26 683	73.91

▲100 年生產毛額之分配，以勞動報酬 54.91% 最高，惟 5 年間減少 2.16 個百分點。

就生產總額之分配觀察，以中間消費 8,513 億元或占 66.71% 較多，5 年間雖受國際油價盤踞高檔影響，惟因運費支出及運輸設備租賃支出等中間消費投入減少，僅微增 0.36 個百分點；生產毛額 4,248 億元占生產總額比率(附加價值率)為 33.29%。各中行業中，以水上運輸業中間消費占比 95.42% 最高，航空運輸業 79.19% 次之，倉儲業 46.75% 最低；若與 95 年比較，以郵政及快遞業及水上運輸業分別增加 5.74 個百分點及 5.58 個百分點較多。若進一步觀察生產毛額分配，以勞動報酬占 54.91% 最多；營業盈餘占 23.36% 次之；折舊占 19.30%；間接稅僅占 2.43%。5 年間勞動報酬占比下滑 2.16 個百分點，其中以陸上運輸業因生產總額增幅大於勞動報酬增幅，下滑 13.90 個百分點最多；營業盈餘占比則增加 1.74 個百分點，以陸上運輸業及運輸輔助業分別增加 10.89 個百分點及 6.71 個百分點較多，水上運輸業則因部分大規模企業虧損嚴重，營業盈餘為-79.82%，致附加價值率 5 年間下降 5.58 個百分點至 4.58%。

表12 運輸及倉儲業企業單位生產總額及生產毛額之分配結構按行業別分

單位：%

	民國 100 年全年生產總額												
	金額 (百萬元)	中間消費		生產毛額占比(附加價值率)									
		占比				勞動報酬		營業盈餘		折舊		間接稅	
		民國 100年	民國 95年	民國 100年	民國 95年	民國 100年	民國 95年	民國 100年	民國 95年	民國 100年	民國 95年	民國 100年	民國 95年
總計(總平均)	1 276 082	66.71	66.35	33.29	33.65	54.91	57.07	23.36	21.62	19.30	19.02	2.43	2.29
陸上運輸業	389 394	50.17	48.23	49.83	51.77	55.32	69.22	23.66	12.77	17.96	14.67	3.06	3.34
水上運輸業	220 131	95.42	89.84	4.58	10.16	88.53	34.22	-79.82	27.09	84.84	36.43	6.45	2.25
航空運輸業	291 392	79.19	75.35	20.81	24.65	50.27	39.35	10.04	21.37	38.82	38.63	0.86	0.65
運輸輔助業	291 156	60.17	60.49	39.83	39.51	46.45	50.68	41.36	34.65	9.89	12.42	2.30	2.25
倉儲業	20 870	46.75	47.79	53.25	52.21	47.28	46.68	35.96	38.81	13.19	11.81	3.57	2.70
郵政及快遞業	63 139	47.77	42.03	52.23	57.97	83.07	82.68	10.09	10.70	6.38	5.41	0.46	1.20

註：1.附加價值率係指生產毛額(生產總額減中間消費)占生產總額之比率。

2.營業盈餘包含利潤、呆帳損失及移轉支出、其他營業外支出、利息支出淨額、租金支出淨額，不含投資收益及出售資產盈餘。

## (六) 企業經營規模變動

### ▲平均每企業經營規模以航空運輸業最大，惟陸上運輸業規模擴增最快。

100 年底運輸及倉儲業平均每企業從業員工人數為 6.5 人，較 95 年底增加 0.4 人；實際運用資產為 8,414 萬元，5 年間增加 15.85%；全年生產總額及營業收入分別為 2,336 萬元及 2,337 萬元，同期間分別增加 26.15%及 27.09%。各中行業中，以航空運輸業平均規模最大；水上運輸業次之；郵政及快遞業再次。若與 95 年比較，陸上運輸業因高鐵、捷運等大眾運輸系統擴充或陸續加入營運，人力及資產設備擴增，致平均每企業從業員工人數及實際運用資產分別成長 0.3 人與 15.08%，平均每企業生產總額及全年營業收入亦增 62.71%與 64.55%，居各中行業之冠；航空運輸業因有大規模企業營運縮減，致平均每企業投入人力及實際運用資產分別減少 7.73%及 12.17%；運輸輔助業因新增企業規模較小，平均每企業從業員工人數呈現減少，惟受惠陸上運輸業之帶動，平均每企業實際運用資產、生產總額、營業收入均增加約 1 成。

表13 運輸及倉儲業平均每企業經營規模按行業別分

	平均每企業 從業員工人數 (人)		平均每企業 實際運用資產 (千元)		平均每企業 全年生產總額 (千元)		平均每企業 全年營業收入 (千元)	
	民國 100 年底	民國 95 年底	民國 100 年底	民國 95 年底	民國 100 年	民國 95 年	民國 100 年	民國 95 年
<b>總平均</b>	<b>6.5</b>	<b>6.1</b>	<b>84 145</b>	<b>72 634</b>	<b>23 365</b>	<b>18 521</b>	<b>23 371</b>	<b>18 389</b>
陸上運輸業	4.5	4.2	54 979	47 775	8 578	5 272	8 616	5 236
水上運輸業	22.1	22.5	1 126 107	937 165	588 586	580 773	589 676	577 609
航空運輸業	513.0	556.0	10 616 468	12 087 210	6 622 537	6 744 358	6 631 311	6 691 813
運輸輔助業	10.5	11.4	138 688	124 588	38 300	34 890	37 989	34 515
倉儲業	14.5	14.6	119 111	107 532	31 477	34 867	31 472	35 292
郵政及快遞業	54.9	56.2	145 307	139 915	117 142	105 152	117 423	104 839

### 三、企業經營效率變動情形

#### ▲ 5 年間勞動生產力增幅 17.55%，單位產出勞動成本下降 4.80%。

100 年運輸及倉儲業之勞動生產力(平均每從業員工生產總額)為 358 萬元，較 95 年增加 17.55%，而單位產出勞動成本(平均每元生產總額勞動報酬)0.18 元，則較 95 年下降 4.80%，顯示 5 年間勞動生產力及產出效率提升。其中大型企業受惠於規模經濟效益，勞動生產力 576 萬元，為中小企業 205 萬元之 2.81 倍；單位產出勞動成本 0.16 元，低於中小企業之 0.23 元；惟 5 年間中小企業勞動生產力成長 42.01%，單位產出勞動成本下降 13.15%，均優於大型企業之成長 6.88% 及下降 3.00%。

各中行業中，以水上運輸業及航空運輸業勞動生產力 2,663 萬元及 1,291 萬元，分居第 1 及第 2 名，單位產出勞動成本 0.04 元及 0.10 元亦低於其他中行業，惟 5 年間勞動生產力僅提升 3.34% 及 6.42%，單位產出勞動成本亦增 16.59% 及 7.81%，投入及產出效率有待提升，至陸上運輸業、運輸輔助業、郵政及快遞業勞動生產力均呈成長逾 1 成 4，且單位產出勞動成本亦均下降，顯示其投入產出效率提升，其中陸上運輸業勞動生產力 189 萬元雖居末位，單位產出勞動成本亦高居第 2，惟 5 年間分別成長 48.78% 及下降 23.07%，投入產出效率之提升速度居冠。

表14 運輸及倉儲業勞動生產力及單位產出勞動成本按企業規模別及行業別分

	勞動生產力(千元)			單位產出勞動成本(元)		
	民國 100 年	民國 95 年	增減率(%)	民國 100 年	民國 95 年	增減率(%)
<b>總計</b>	<b>3 584</b>	<b>3 049</b>	<b>17.55</b>	<b>0.18</b>	<b>0.19</b>	<b>-4.80</b>
按企業規模別分						
大型企業	5 764	5 393	6.88	0.16	0.16	-3.00
中小企業	2 052	1 445	42.01	0.23	0.27	-13.15
<b>微型企業</b>	<b>1 414</b>	<b>927</b>	<b>52.54</b>	<b>0.25</b>	<b>0.32</b>	<b>-21.41</b>
按行業別分						
陸上運輸業	1 888	1 269	48.78	0.28	0.36	-23.07
水上運輸業	26 634	25 773	3.34	0.04	0.03	16.59
航空運輸業	12 908	12 129	6.42	0.10	0.10	7.81
運輸輔助業	3 651	3 065	19.12	0.18	0.20	-7.61
倉儲業	2 166	2 384	-9.14	0.25	0.24	3.32
郵政及快遞業	2 135	1 873	13.99	0.43	0.48	-9.48

註：1.勞動生產力=生產總額÷從業員工人數；單位產出勞動成本=勞動報酬÷生產總額。

2.本表「單位產出勞動成本」增減率係以二年數值取 5 位小數計算。

#### ▲5 年間資本生產力增加 8.90%，惟附加價值率下滑 0.36 個百分點。

100 年運輸及倉儲業資本生產力(平均每元實際運用資產之生產總額)為 0.28 元，較 95 年上升 8.90%，其中中小企業資本生產力 0.70 元，5 年間成長 14.02%，均優於大型企業之 0.21 元及 2.50%。各中行業中，以郵政及快遞業資本生產力 0.81 元最高，5 年間成長 7.27%；航空運輸業資本生產力為 0.62 元居次，同期間成長 11.80%；水上運輸業資本生產力為 0.52 元再次，惟下跌 15.66%；陸上運輸業 0.16 元最低，惟因臺灣高速鐵路及高雄捷運正式營運，生產總額成長速度大於實際運用資產，致資本生產力 5 年間成長 41.38%，居中行業之冠。

因國際燃料價格盤踞高檔，耗用成本增加，100 年運輸及倉儲業附加價值率(生產毛額占生產總額比率)由 95 年之 33.65%降為 33.29%，5 年間下降 0.36 個百分點，其中大型企業微增 0.47 個百分點，中小企業則下滑 4.27 個百分點，又以微型企業下滑 10.19 個百分點最多。若按中行業觀察，以倉儲業附加價值率 53.25%，5 年間增加 1.04 個百分點，均居各中行業之冠；郵政及快遞業附加價值 52.23%居次，惟 5 年間受燃料價格續居高位影響，下滑 5.74 個百分點最多；另水上及航空運輸業除燃料價格高漲外，亦受國內外市場競爭激烈影響，5 年間附加價值率分別下滑 5.58 個百分點及 3.84 個百分點至 4.58%及 20.81%。

▲100年利潤率為5.16%，5年間下滑0.67個百分點。

100年運輸及倉儲業利潤率為5.16%，較95年下滑0.67個百分點，其中中小企業利潤率為10.06%，5年間增加0.60個百分點，均優於大型企業之2.73%及負成長1.75個百分點。各中行業中，倉儲業因大型企業朝多角化經營，運輸輔助業因承攬業務增加快速，利潤率分別為14.37%及14.19%最高，且分別增加3.65個百分點及1.40個百分點；水上運輸業及航空運輸業因歐債危機等國際經濟因素影響，供需失衡，客貨運收入下跌，利潤率分別為-0.65%及-0.63%，5年間分別下滑8.50個百分點及1.58個百分點。

表15 運輸及倉儲業資本生產力及企業營利情形按企業規模別及行業別分

	資本生產力 (元)			附加價值率 (%)			利潤率 (%)		
	民國 100年	民國 95年	增減率 (%)	民國 100年	民國 95年	增 減 百分點	民國 100年	民國 95年	增 減 百分點
總平均	0.28	0.25	8.90	33.29	33.65	-0.36	5.16	5.83	-0.67
按企業規模別分									
大型企業	0.21	0.21	2.50	30.15	29.68	0.47	2.73	4.48	-1.75
中小企業	0.70	0.61	14.02	39.49	43.76	-4.27	10.06	9.46	0.60
<u>微型企業</u>	0.49	0.39	25.60	42.41	52.60	-10.19	8.80	10.64	-1.84
按行業別分									
陸上運輸業	0.16	0.11	41.38	49.83	51.77	-1.94	6.21	2.59	3.62
水上運輸業	0.52	0.62	-15.66	4.58	10.16	-5.58	-0.65	7.85	-8.50
航空運輸業	0.62	0.56	11.80	20.81	24.65	-3.84	-0.63	0.95	-1.58
運輸輔助業	0.28	0.28	-1.39	39.83	39.51	0.32	14.19	12.79	1.40
倉儲業	0.26	0.32	-18.50	53.25	52.21	1.04	14.37	10.72	3.65
郵政及快遞業	0.81	0.75	7.27	52.23	57.97	-5.74	1.59	3.13	-1.54

註：1.資本生產力=生產總額÷實際運用資產。

2.本表「資本生產力」增減率係以二年數值取5位小數計算。

#### 四、企業經營優化概況

##### (一) 數位化概況

▲100年逾1成5之企業經營電子商務，5年間上網銷售金額增逾1.8倍。

100年運輸及倉儲業經營電子商務計8,700家，占本業家數15.93%。其中大型企業計9成2經營電子商務，且5年間增加12.37個百分點最為顯著，而中小企業經營電子商務者為15.57%。各中行業中，以航空運輸業經營電子商務比率86.36%最高；水上運輸業65.51%次之；陸上運輸業9.65%最低。若與95年比較，以倉儲業經營電子商務比率增加23.16個百分點居首，其次為運輸輔助業與郵政及快遞業，分別增加19.18個百分點及18.50個百分點，至航空運輸業則減8.76個百分點。

經營電子商務之企業中，透過網路提供營業資訊者計 8,608 家，占本業家數 15.76%，若將個人計程車排除，則比重提升為 41.11%，其中大型企業逾 9 成透過網路提供營業資訊，且 5 年間增加 12.72 個百分點最為顯著，各中行業中以航空運輸業透過網路提供營業資訊比率 86.36% 最高；水上運輸業 64.44% 次之；陸上運輸業 9.54% 最低。

再就電子商務交易觀察，100 年本業上網採購之企業家數占本業家數 1.45%，採購金額為 125 億元，較 95 年成長 12.28%，其中以大型企業上網採購 124 億元，5 年間成長 20.44% 最為顯著，各中行業中，以陸上運輸業及運輸輔助業透過網路採購燃料及物料金額較多，且分別成長 64.00 倍及 10.00 倍最快，分居第 1、3 位；上網銷售之企業家數占本業家數 1.23%，銷售金額 109 億元，較 95 年成長 1.81 倍，其中亦以大型企業之 108 億元及增加 3.80 倍，高於中小企業，各中行業中，以航空運輸業及陸上運輸業因提供網路訂票服務，銷售金額分別達 63 億元、44 億元最多；若與 95 年比較，水上運輸業及陸上運輸業分別成長 64.18 倍及 22.21 倍，居中行業第 1 及第 2 名。

表16 運輸及倉儲業企業單位經營電子商務比率按企業規模別及行業別分

民國 100 年												
	總計		透過網路提供營業資訊家數比率		上網採購				上網銷售			
	(%)	與 95 年 增減比較	(%)	與 95 年 增減比較	家數比率		金額		家數比率		金額	
		(百分點)		(百分點)	(%)	與 95 年 增減比較	(百萬元)	與 95 年 增減比較	(%)	(%)	(百萬元)	與 95 年 增減比較
<b>總計(總平均)</b>	<b>15.93</b>	<b>9.09</b>	<b>15.76</b>	<b>9.05</b>	<b>1.45</b>	<b>0.83</b>	<b>12 545</b>	<b>12.28</b>	<b>1.23</b>	<b>0.56</b>	<b>10 919</b>	<b>180.62</b>
按企業規模別分												
大型企業	91.57	12.37	91.19	12.72	16.48	8.09	12 413	20.44	13.79	7.95	10 791	379.67
中小企業	15.57	9.06	15.40	9.02	1.38	0.79	131	-84.85	1.17	0.53	128	-92.20
<b>微型企業</b>	<b>7.26</b>	<b>4.70</b>	<b>7.17</b>	<b>4.65</b>	<b>0.47</b>	<b>0.30</b>	<b>10</b>	<b>-19.46</b>	<b>0.58</b>	<b>0.21</b>	<b>7</b>	<b>-25.08</b>
按行業別分												
陸上運輸業	9.65	6.34	9.54	6.32	0.67	0.38	5 355	6 392.05	0.54	0.29	4 363	2 221.11
水上運輸業	65.51	17.97	64.44	16.90	4.55	2.09	621	-93.82	30.21	-1.56	143	6 418.64
航空運輸業	86.36	-8.76	86.36	-6.32	15.91	3.71	0	-98.48	43.18	18.79	6 307	197.53
運輸輔助業	45.50	19.18	45.09	19.23	5.31	2.77	6 548	962.24	3.14	1.63	47	-96.94
倉儲業	49.92	23.16	49.17	22.72	4.37	1.87	0	-99.91	3.32	1.91	0	-91.22
郵政及快遞業	45.83	18.50	45.64	18.70	5.38	2.28	19	2 640.85	5.57	2.66	59	15.31

## (二) 品牌化概況

▲100 年底從事自有品牌經營之企業計 462 家，其中陸上運輸業近占一半。

100 年運輸及倉儲業從事自有品牌經營之企業計 462 家，僅占本業之 0.85%，惟貢獻生產總額 7,492 億元，占本業近 6 成。就規模別觀察，大型企業與中小企業從事自有品牌經營家數，分別占各該規模家數之 42.91% 及 0.64%，其中大型企業 8 成 3 之生產總額係由從事自有品牌之企業所貢獻，中小企業則為 11.46%。就中行業觀察，以陸上運輸業 203 家最多，占本業從事自有品牌經營家數逾 4 成；水上運輸業雖僅 20 家，惟貢獻該業逾 9 成之生產總額；至倉儲業與郵政及快遞業之大型企業逾 5 成從事自有品牌經營，且分別貢獻該業大型企業生產總額之 53.47% 及 59.71%。

表17 運輸及倉儲業企業單位自有品牌經營概況按行業別分  
民國 100 年

	年底 企業 單位數 (家)	全年 生產 總額 (百萬元)	大型企業				中小企業			
			年底 企業 單位數 (家)	占該業 比重 (%)	全年 生產 總額 (百萬元)	占該業 比重 (%)	年底 企業 單位數 (家)	占該業 比重 (%)	全年 生產 總額 (百萬元)	占該業 比重 (%)
<b>總 計</b>	<b>462</b>	<b>749 235</b>	<b>112</b>	<b>42.91</b>	<b>700 049</b>	<b>82.67</b>	<b>350</b>	<b>0.64</b>	<b>49 185</b>	<b>11.46</b>
陸上運輸業	203	129 644	40	37.38	117 234	77.80	163	0.36	12 410	5.20
水上運輸業	20	202 577	9	69.23	201 660	94.97	11	3.05	917	11.78
航空運輸業	44	291 392	14	100.00	273 706	100.00	30	100.00	17 686	100.00
運輸輔助業	153	83 663	36	34.95	68 811	47.55	117	1.56	14 852	10.14
倉儲業	29	6 392	6	50.00	3 369	53.47	23	3.53	3 023	20.75
郵政及快遞業	13	35 567	7	58.33	35 270	59.71	6	1.14	297	7.28

## (三) 全球化概況

▲100 年底從事海外布局之企業計 77 家，其設立之分支單位及控制企業家數合計 581 家。

100 年底從事海外布局之企業單位計 77 家，其中於國(境)外設立分支單位者 49 家，所設國(境)外分支單位數 266 家；對國(境)外企業具有控制能力者 34 家，計控制國(境)外 315 家企業，其中 42.34% 位處中國大陸(含港、澳地區)最多，亞洲(不含中國大陸)23.75% 居次，美洲 18.24% 居第 3。大型企業進行海外布局者 27 家，占該規模別企業單位數之 10.34%，另其平均每家設立 15.90 個分支單位、控制 10.95 個企業，平均每家控制企業投入 59.6 億元，均高於中小企業之 2.74 個分支單位、控制 6.54 個企業，平均投入 14.2 億元。若再按中行業

別觀察，以運輸輔助業進行海外布局之企業計 48 家最多，其所設立之分支單位及控制企業家數合計 244 家，占本業海外營運據點數逾 4 成，累計投資金額 242 億元，占本業之 16.80%；水上運輸業從事海外布局者雖僅 9 家，惟累計投資金額 1,012 億元，占本業之 70.37%，居各中行業之首。

表18 運輸及倉儲業企業單位國外分支單位及投資布局概況按企業規模別及行業別分

		民國 100 年底											單位：家
	企業單位數	海外布局											
		企業單位數	有設立國(境)外分支單位		對國(境)外企業具有控制能力				地區分布(%)				
			企業單位數	分支單位數合計	企業單位數	累計投資金額(百萬元)	占資產合計比率(%)	所控制企業家數合計	中國大陸(含港澳)	亞洲(不含中國大陸)	美洲	歐洲	其他地區
<b>總計</b>	<b>54 614</b>	<b>77</b>	<b>49</b>	<b>266</b>	<b>34</b>	<b>143 751</b>	<b>18.86</b>	<b>315</b>	<b>42.34</b>	<b>23.75</b>	<b>18.24</b>	<b>8.43</b>	<b>7.23</b>
按企業規模別分													
大型企業	261	27	10	159	21	125 246	17.43	230	30.33	26.48	24.16	10.80	8.23
中小企業	54 353	50	39	107	13	18 505	42.54	85	66.67	18.23	6.25	3.65	5.21
<b>微型企業</b>	43 522	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
按行業別分													
陸上運輸業	45 392	7	2	2	5	13 609	27.40	55	45.61	42.11	3.51	1.75	7.02
水上運輸業	374	9	1	4	9	101 152	30.59	110	18.42	26.32	22.81	21.05	11.40
航空運輸業	44	6	6	141	2	4 207	1.23	12	35.95	34.64	14.38	7.19	7.84
運輸輔助業	7 602	48	36	113	15	24 150	64.86	131	56.97	9.84	22.95	4.92	5.33
倉儲業	663	3	1	1	2	624	62.77	5	33.33	50.00	0.00	16.67	0.00
郵政及快遞業	539	4	3	5	1	9	0.55	2	42.86	57.14	0.00	0.00	0.00

註：1.地區分布包括「有設立國(境)外分支單位」或「對國(境)外企業具有控制能力」二項。

2.因企業可能同時於國(境)外設置分支單位及轉投資國(境)外企業，故二者之企業單位數加總大於總計。

## 五、區域發展概況

▲100 年底北部地區場所家數占 66.10% 最多，5 年間以金馬地區增逾 1.34 倍最快。

100 年底運輸及倉儲業場所單位數 5 萬 8,984 家，較 95 年底減少 6.27%。按地區別觀察，以北部地區 3 萬 8,988 家或占 66.10% 最多；南部地區 1 萬 970 家或占 18.60% 居次；中部地區 7,443 家或占 12.62%；東部地區 1,199 家或占 2.03%；金馬地區 384 家或占 0.65% 最少。各縣市場所單位數中，仍以臺北市 1 萬 6,468 家、新北市 1 萬 3,542 家及高雄市 6,300 家分居前三名，合計占比達 61.56%，顯示本行業場所單位主要分布於工商業發達與人口密

集之都會區。若與 95 年底比較，除金馬地區受惠於小三通政策成長 1.34 倍外，餘各地區，尤以南部及東部地區減逾 1 成，較為顯著。

**▲100 年底北部地區從業員工人數占 63.53% 最多，臺北市占逾 3 成。**

100 年底運輸及倉儲業場所單位從業員工人數為 35 萬 1,840 人，較 95 年底減少 2.14%，以北部地區占 63.53% 最多；南部地區占 20.22% 居次；中部地區占 13.79%；東部地區占 1.91%；金馬地區僅占 0.55%。若與 95 年底比較，以南部地區減少 4.76% 最多；北部地區減少 4.52% 次之；中部地區、東部地區及金馬地區則呈增勢。按縣市別觀察本業從業員工分布情形，以臺北市占逾 3 成最多，新北市、高雄市及桃園縣亦均逾 1 成；其餘縣市所占比重均未及 9%，5 年間金門縣及新竹縣分別成長逾 5 成最顯著。

**▲100 年底北部地區生產總額占 75.14% 最多，臺北市占逾 4 成。**

100 年底運輸及倉儲業場所單位生產總額計 1 兆 2,651 億元，較 95 年增加 14.30%。按地區別觀察，以北部地區 9,506 億元或占 75.14% 最多；南部地區 1,851 億元或占 14.63% 居次；中部地區占 8.71%；東部地區占 1.18%；金馬地區僅占 0.34%。若與 95 年底比較，以金馬地區成長 73.62% 居冠；中部地區成長 52.58% 次之；東部地區成長 32.09% 再次；其餘地區亦增逾 1 成，顯示本業在觀光產業帶動下各區域生產總額均見提升。再按縣市別觀察，以臺北市創造出之生產總額 5,348 億元占逾 4 成居冠，桃園縣、高雄市及基隆市分別為 1,934 億元、1,392 億元及 1,206 億元；其餘縣市均未及 800 億元。

表19 運輸及倉儲業場所單位經營概況按縣市別分

民國 100 年

	年底場所單位數			年底從業員工人數			全年生產總額		
	(家)	結構比 (%)	與95年 增減比較 (%)	(人)	結構比 (%)	與95年 增減比較 (%)	(億元)	結構比 (%)	與95年 增減比較 (%)
<b>總計</b>	<b>58 984</b>	<b>100.00</b>	<b>-6.27</b>	<b>351 840</b>	<b>100.00</b>	<b>-2.14</b>	<b>12 651</b>	<b>100.00</b>	<b>14.30</b>
<b>臺灣地區</b>	<b>58 600</b>	<b>99.35</b>	<b>-6.64</b>	<b>349 909</b>	<b>99.45</b>	<b>-2.32</b>	<b>12 608</b>	<b>99.66</b>	<b>14.17</b>
<b>北部地區</b>	<b>38 988</b>	<b>66.10</b>	<b>-4.29</b>	<b>223 518</b>	<b>63.53</b>	<b>-4.52</b>	<b>9 506</b>	<b>75.14</b>	<b>10.33</b>
新北市	13 542	22.96	-24.36	44 439	12.63	-9.32	698	5.52	20.68
臺北市	16 468	27.92	20.38	107 556	30.57	-8.98	5 348	42.28	2.51
基隆市	3 025	5.13	0.60	16 515	4.69	-8.53	1 206	9.54	21.67
新竹市	515	0.87	-8.85	4 057	1.15	-13.27	79	0.63	5.06
宜蘭縣	978	1.66	-6.77	4 826	1.37	7.82	128	1.01	54.48
桃園縣	3 795	6.43	-3.04	40 568	11.53	12.27	1 934	15.28	19.88
新竹縣	665	1.13	7.95	5 557	1.58	54.92	112	0.89	95.90
<b>中部地區</b>	<b>7 443</b>	<b>12.62</b>	<b>-8.18</b>	<b>48 520</b>	<b>13.79</b>	<b>9.78</b>	<b>1 102</b>	<b>8.71</b>	<b>52.58</b>
臺中市	4 312	7.31	-9.09	29 830	8.48	6.04	717	5.67	46.89
苗栗縣	694	1.18	-10.57	4 611	1.31	26.36	81	0.64	58.03
彰化縣	1 164	1.97	-6.88	6 876	1.95	13.56	139	1.10	54.50
南投縣	631	1.07	-10.75	3 090	0.88	9.61	56	0.45	51.50
雲林縣	642	1.09	1.90	4 113	1.17	16.02	108	0.86	95.16
<b>南部地區</b>	<b>10 970</b>	<b>18.60</b>	<b>-12.79</b>	<b>71 159</b>	<b>20.22</b>	<b>-4.76</b>	<b>1 851</b>	<b>14.63</b>	<b>16.26</b>
臺南市	2 358	4.00	-17.23	12 472	3.54	-15.46	257	2.03	35.04
高雄市	6 300	10.68	-12.63	47 770	13.58	-4.29	1 392	11.01	9.99
嘉義市	425	0.72	-7.41	2 758	0.78	0.88	52	0.41	30.00
嘉義縣	712	1.21	3.49	2 753	0.78	23.29	58	0.46	121.31
屏東縣	858	1.45	-11.82	3 659	1.04	-3.18	62	0.49	26.39
澎湖縣	317	0.54	-20.55	1 747	0.50	34.08	30	0.24	43.78
<b>東部地區</b>	<b>1 199</b>	<b>2.03</b>	<b>-11.19</b>	<b>6 712</b>	<b>1.91</b>	<b>28.53</b>	<b>150</b>	<b>1.18</b>	<b>32.09</b>
臺東縣	323	0.55	-11.51	1 742	0.50	6.74	35	0.28	17.59
花蓮縣	876	1.49	-11.07	4 970	1.41	38.44	114	0.90	37.32
<b>金馬地區</b>	<b>384</b>	<b>0.65</b>	<b>134.15</b>	<b>1 931</b>	<b>0.55</b>	<b>49.46</b>	<b>43</b>	<b>0.34</b>	<b>73.62</b>
金門縣	267	0.45	154.29	1 537	0.44	56.84	34	0.27	71.60
連江縣	117	0.20	98.31	394	0.11	26.28	9	0.07	81.71