

國情統計通報

(第 218 號)

行政院主計總處

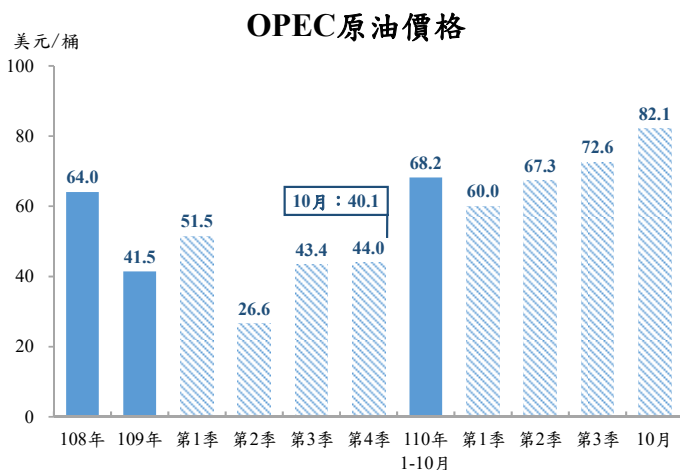
綜合統計處 (TEL: 23803449)

110 年 11 月 17 日

星期三

110 年 10 月 OPEC 油價平均每桶 82.1 美元，年漲逾 1 倍

- 一、國際原油受全球景氣、產油國供應量、地緣政治情勢，以及市場投機等因素影響，價格波動劇烈，以 OPEC 油價為例，109 年 COVID-19 疫情重創全球經濟，油價挫跌至平均每桶 41.5 美元，較 108 年跌 35.2%，嗣隨全球經濟陸續重啟，油品需求增加，加上 OPEC+ 減產，今(110)年油價逐季回升，由第 1 季平均每桶 60.0 美元，升至第 3 季之 72.6 美元，10 月再攀至 82.1 美元，較上年同月漲逾 1 倍。今年 1-10 月平均每桶 68.2 美元，年漲 68.5%，已超越疫情爆發前 108 年之平均 64 美元。
- 二、我國原油高度仰賴進口，進口價格受國際行情波動及匯率影響甚鉅。就進口原油物價指數(新台幣計價)觀察，漲跌走勢與國際油價亦步亦趨，今年第 1-3 季分別較上年同季漲 8.2%、1.3 倍及 57.4%，10 月續漲 93.8%，1-10 月平均漲 56.9%。國際油價上漲，漸次帶動國內終端商品價格上揚，消費者物價指數(CPI)中，以油料費^①首當其衝，惟因國內浮動油價調整機制及油價平穩措施，CPI 油料費漲幅較國際油價及進口原油物價指數漲幅和緩，今年前 3 季漲幅分別為 1.2%、39.2%及 24.7%，10 月漲 29.0%，1-10 月平均漲 21.0%。



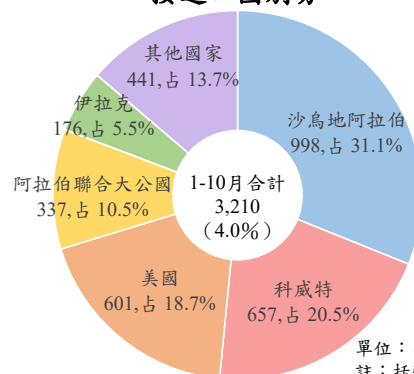
OPEC 油價及我國相關價格物價指數年增率

單位：%

	OPEC 油價	進口原油物價指數 (新台幣計價)	CPI 油料費
108 年	-8.2	-4.8	-3.2
109 年	-35.2	-38.7	-17.5
第 1 季	-18.2	-19.7	-5.0
第 2 季	-60.8	-62.2	-30.9
第 3 季	-30.3	-35.0	-16.7
第 4 季	-30.4	-36.0	-16.5
10 月	-33.1	-39.4	-16.0
110 年 1-10 月	68.5	56.9	21.0
第 1 季	16.5	8.2	1.2
第 2 季	152.9	134.3	39.2
第 3 季	67.3	57.4	24.7
10 月	104.9	93.8	29.0

- 三、據財政部關務署統計，110 年 1-10 月我國原油進口量^②3,210 萬公噸，較上年同期增 4.0%；進口值 4,477 億元，年增 38.9%，主因上年基數較低，加以全球經濟逐漸復甦，國內煉油廠之外銷市場需求增加，6 月起進口量逐月回升所致。就主要原油進口國觀察，以沙烏地阿拉伯 998 萬公噸，占 31.1% 最多，科威特 657 萬公噸，占 20.5% 居次，美國及阿拉伯聯合大公國各占 18.7% 及 10.5% 再次之，前四大進口國合計占近 8 成 1。

110 年 1-10 月我國原油進口量按進口國別分



單位：萬公噸
註：括弧內為年增率

資料來源：財政部關務署、行政院主計總處。

附註：① CPI 油料費係包括 92、95、98 無鉛汽油、柴油及其他油料(潤滑油、機油等)。

② 海關進口貨品分類第 2709 節「石油原油及自瀝青質礦物提出之原油」，110 年 10 月為初步值。

說明：本通報每週一至週五發行，並透過網際網路系統同步發送，網址：www.stat.gov.tw。